

HEBESCHIEBETÜRSYSTEM GENE[®]

TECHNISCHE INFORMATION

SYSTEMBESCHREIBUNG

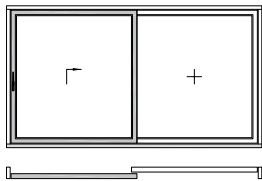
HEBESCHIEBETÜRSYSTEM GENEO®

SYSTEMBESCHREIBUNG

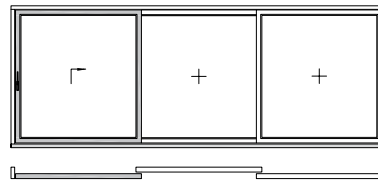
Technische Daten

Öffnungsfunktion	Hebeschiebetür
Rahmenmaterial	RAU-FIPRO: faserverstärktes PVC, RAU-PVC, beide cadmium- und bleifrei rezeptiert
Dichtungsmaterial	RAU-SR, RAU-PREN (schwarz, grau)
Bautiefe Zarge/Flügel	203 mm/86 mm
Anzahl der Kammern	5
Maximale Scheibenstärke	53 mm
Profilansichtsbreiten Zarge/Flügel	63 mm/97 mm
Maximales Flügelgesamtgewicht	400 kg
Maximalgröße Schiebeflügel	300 cm x 270 cm (BxH)
Wärmedurchgangskoeffizient U_f	bis 1,3 W/m ² K
Widerstandsfähigkeit gegen Windlast	bis Klasse B3 nach DIN EN 12210
Schlagregendichtheit	bis Klasse 9A nach DIN EN 12208
Luftdurchlässigkeit	Klasse 4 nach DIN EN 12207
Dauerfunktion	Klasse 2 nach DIN EN 12400
Schalldämmung	bis $R_{w,p} = 43$ dB
Einbruchhemmung	bis WK 2 nach DIN V ENV 1627
Oberflächenveredelung	Folienkaschierung mit Holzdekoren und Farben (RAL), Alu-Vorsatzschale

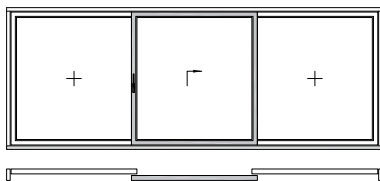
Beispiele für Öffnungsarten



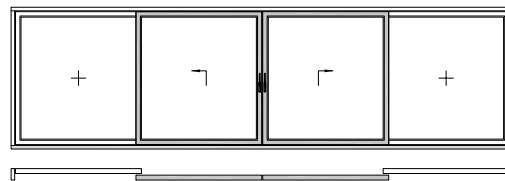
Schema A, 2-teilig



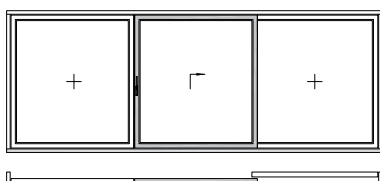
Schema A, 3-teilig



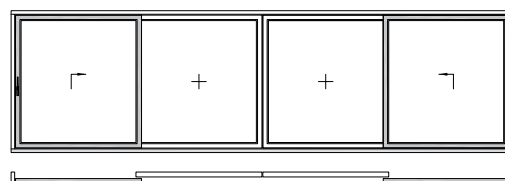
Schema G



Schema C



Schema G1

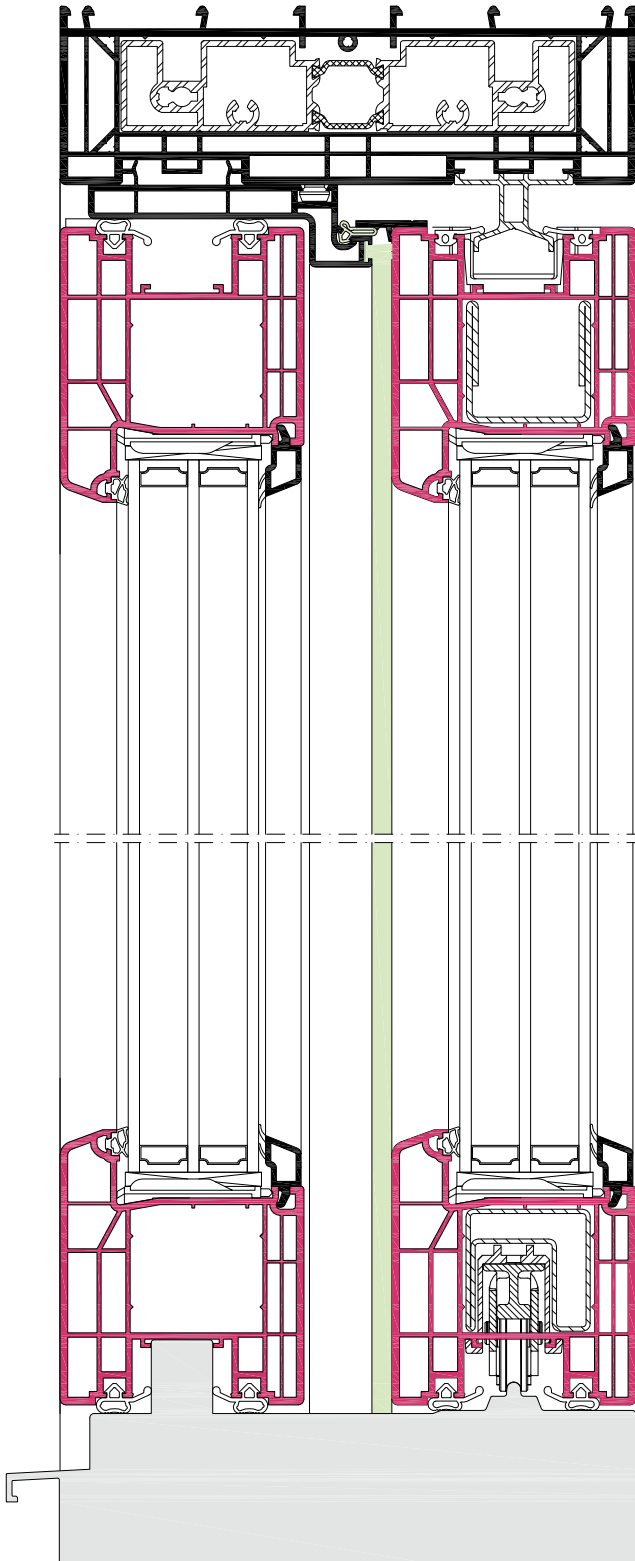


Schema K

HEBESCHIEBETÜRSYSTEM GENEO

SYSTEMBESCHREIBUNG

Systemargumente



Vollarmierte Flügelprofile

Aufgrund des hochstabilen verstärkten Werkstoffes RAU-FIPRO sind Stahlarmierungen nur partiell bei Standardelementgrößen nötig. Dadurch wird sowohl die Wärmedämmung optimiert als auch das Gewicht der Elemente reduziert. Der äußerst belastbare Werkstoff ist besonders formstabil und ermöglicht elegante Profilansichten von 97 mm.

Optimierte Wärmedämmung

Die Bautiefe von 86 mm führt in Verbindung mit dem Mehrkammer-Zargenprofil und dem partiellen Verzicht der Stahlarmierung in den Flügelprofilen bis zu einem durchschnittlichen Standardwärmedurchgangskoeffizienten U_f von $1,3 \text{ W/m}^2\text{K}$. Damit sind U_w -Werte $< 0,8 \text{ W/m}^2\text{K}$ erreichbar.

Konfektion/Fertigung

Eine übersichtliche Profilauswahl und standardisierte Systemkomponenten garantieren eine rationelle und damit wirtschaftliche Fertigung der Hebeschiebetür. Durch innovative Dicht- und Formteile kann in der Fertigung weitgehend auf spritzbare Dichtstoffe verzichtet werden.

Bedienkomfort

Das neue Laufwagengehäuse garantiert einen passgenauen Einbau und gewährleistet dadurch ein leichtgängiges Laufen der Schiebeflügel. Die Anforderungen an die Barrierefreiheit nach DIN 18040 können problemlos realisiert werden.

Hochwertige Oberflächen

Glatte und witterungsbeständige Oberflächen durch eine umlaufende, coextrudierte Außenschicht aus RAU-PVC über der Kernverstärkung aus RAU-FIPRO.

Die Profile können mit Folienkaschierung, sowie außenseitig mit Aluminium-Vorsatzschale ausgeführt werden.

Umlaufende Dichtungsebene

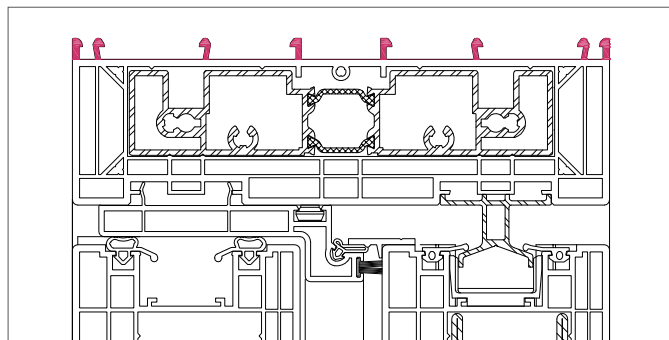
Schützt vor Zugluft, Staub, Wasser und Wärmeverlust.

Zargenprofil

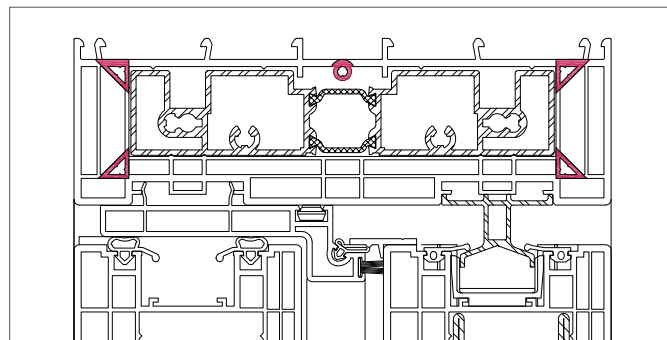
Das Zargenprofil hat eine Bautiefe von 203 mm und eine Ansichtsbreite von 63 mm. Es kann mit einem thermisch getrennten Aluminiumprofil oder mit Stahlrohrarmierungen verstärkt werden. Integrierte Schraubkanäle ermöglichen die Verwendung aller gängigen Bodenschwellen und Beschlagteile.

HEBESCHIEBETÜRSYSTEM GENEO

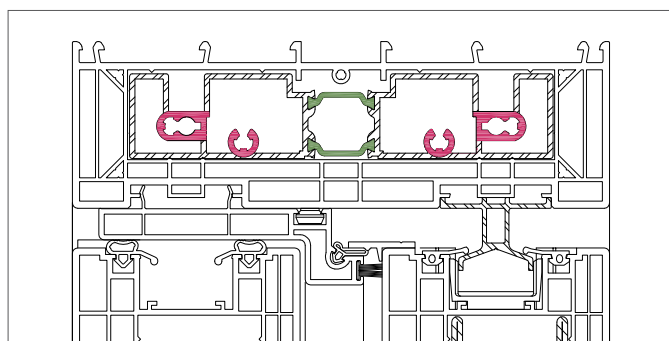
SYSTEMBESCHREIBUNG



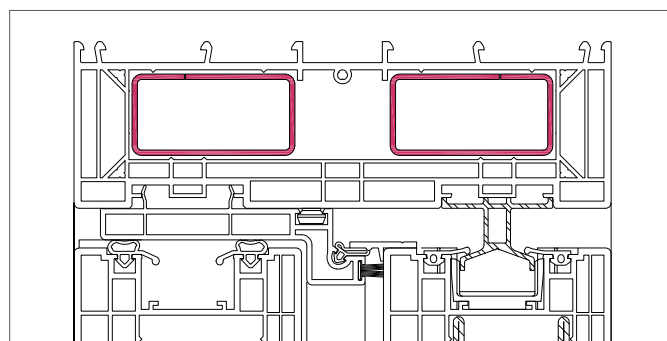
Rastfüße am Zargenprofil gewährleisten die sichere Montage von REHAU-Zusatzprofilen mit Bautiefe 86 mm. Rollladenaufsatzelemente aus dem System REHAU-Comfort Design können verwendet werden.



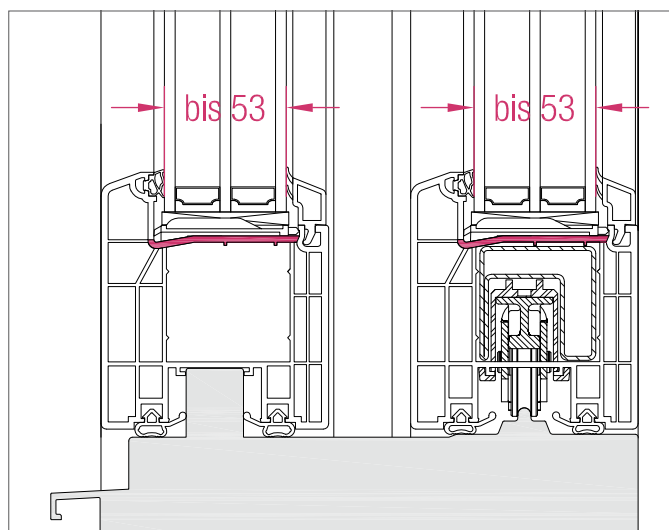
Durch zusätzliche Schraubkanäle im PVC-Zargenprofil lassen sich Fertigungszeiten optimieren und sichere Verbindungen gewährleisten.



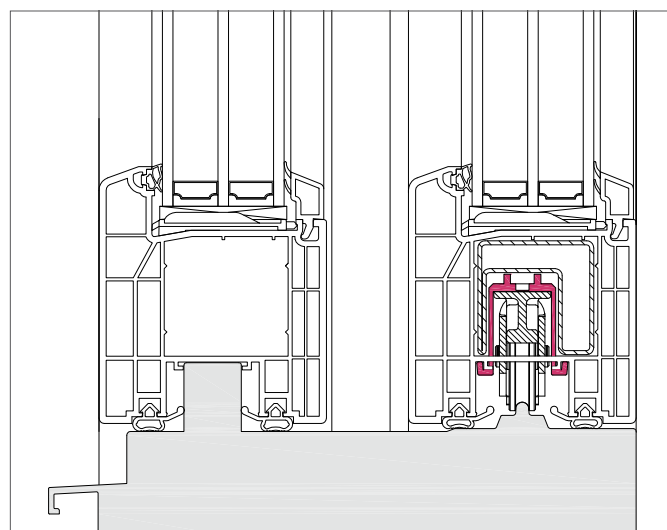
Die thermisch getrennte Aluminium-Zargenarmierung mit ihren integrierten Schraubkanälen sichern eine schnelle und stabile Verbindung zueinander und zur Bodenschwelle.



Alternativ kann die Zarge durch Stahlrohrprofile verstärkt werden.



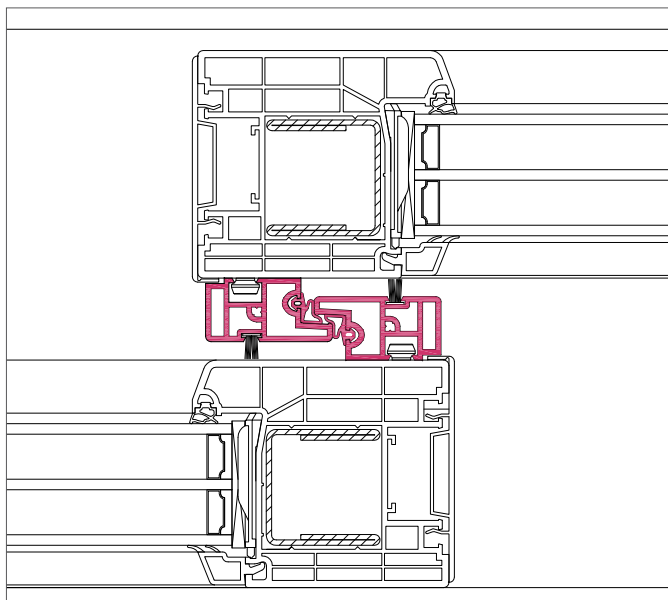
Durch den großen Halbschrägfalz im Flügelprofil lassen sich wärmedämmende Verglasungen bzw. Füllungen bis zu einer Stärke von 53 mm einsetzen.



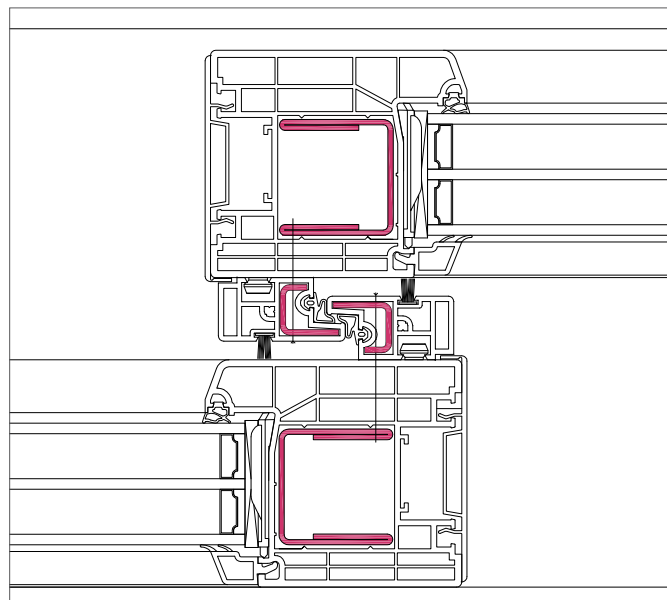
Das Laufwagengehäuse garantiert einen passgenauen Einbau, die sichere Funktionalität der Beslagskomponenten und stabilisiert den kritischen Flügelbereich.

HEBESCHIEBETÜRSYSTEM GENE0

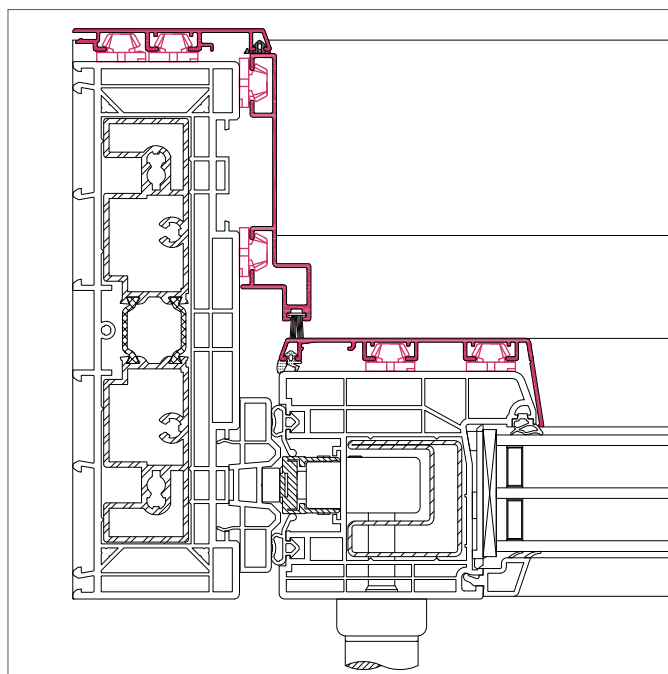
SYSTEMBESCHREIBUNG



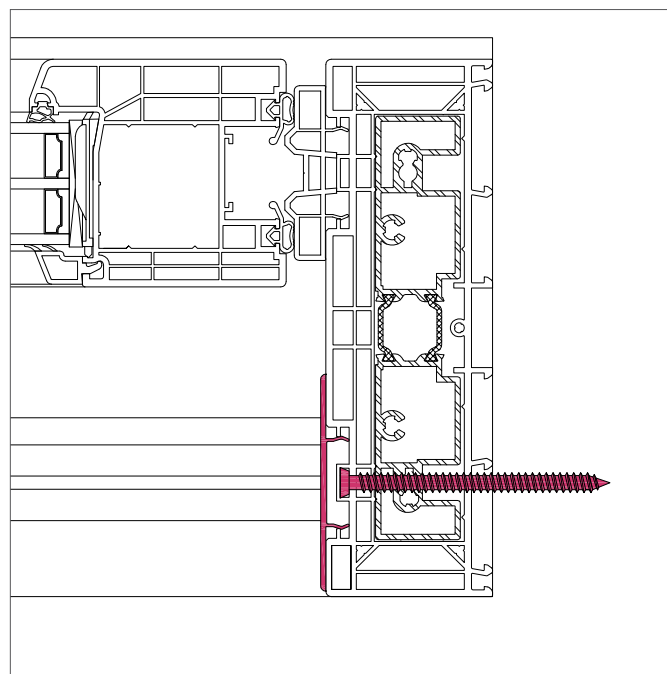
Spezielle Mittelschlussprofile garantieren nicht nur absolute Dichtigkeit, durch sie werden auch unterschiedliche Innen- und Außenfarben ohne optische Unterbrechung realisierbar.



Maximale Flügelgrößen werden durch eine optimale Kombination von RAU-FIPRO-Profilen und Stahlarmierungen ermöglicht. Mittelschlussarmierungen sorgen für erhöhte Einbruchhemmung.



Mit Vorsatzschalen vom System Gutmann-DECCO* ist eine individuelle Gestaltung in Alu-Optik möglich.



Elementbefestigungen zum Baukörper werden durch standardisierte Systemprofile verdeckt.

*Weitere Details und Informationen zu Aluminium-Vorsatzschalen für die GENE0-Systemfamilie erhalten Sie unter: www.GUTMANN.de

Die in dieser Drucksache angegebenen Maße sind ungefähre Angaben. Für Toleranzen gelten ausschließlich unsere Lieferungs- und Zahlungsbedingungen. Wir empfehlen daher zu prüfen, ob die in dieser Druckschrift genannten Angaben für Ihre vorgesehene technische Lösung geeignet sind.

Anwendung, Verwendung und Verarbeitung unserer Produkte erfolgen außerhalb unserer Kontrollmöglichkeiten und liegen daher ausschließlich in Ihrem Verantwortungsbereich. Unsere Gewährleistung bezieht sich daher in jedem Fall auf die

gleichbleibende Qualität unserer Produkte entsprechend unserer Spezifikation. Sollte eine Haftung in Frage kommen, so richtet sich diese nach unseren Ihnen bekannten allgemeinen Lieferungs- und Zahlungsbedingungen. Diese sind auch abrufbar unter <http://www.rehau.at/lzb> oder werden auf Anfrage zugesandt. Für Schäden, die aus der Verwendung von anderen als in unseren Unterlagen aufgeführten Original-System-Zubehörteilen herrühren, ist jede Gewährleistung und Haftung von REHAU ausgeschlossen.